



제 1 장 시설물 현황

1.1 시설물 현황

1.2 시설물 관련도면

제 1 장 시설물 현황

1.1 시설물의 현황

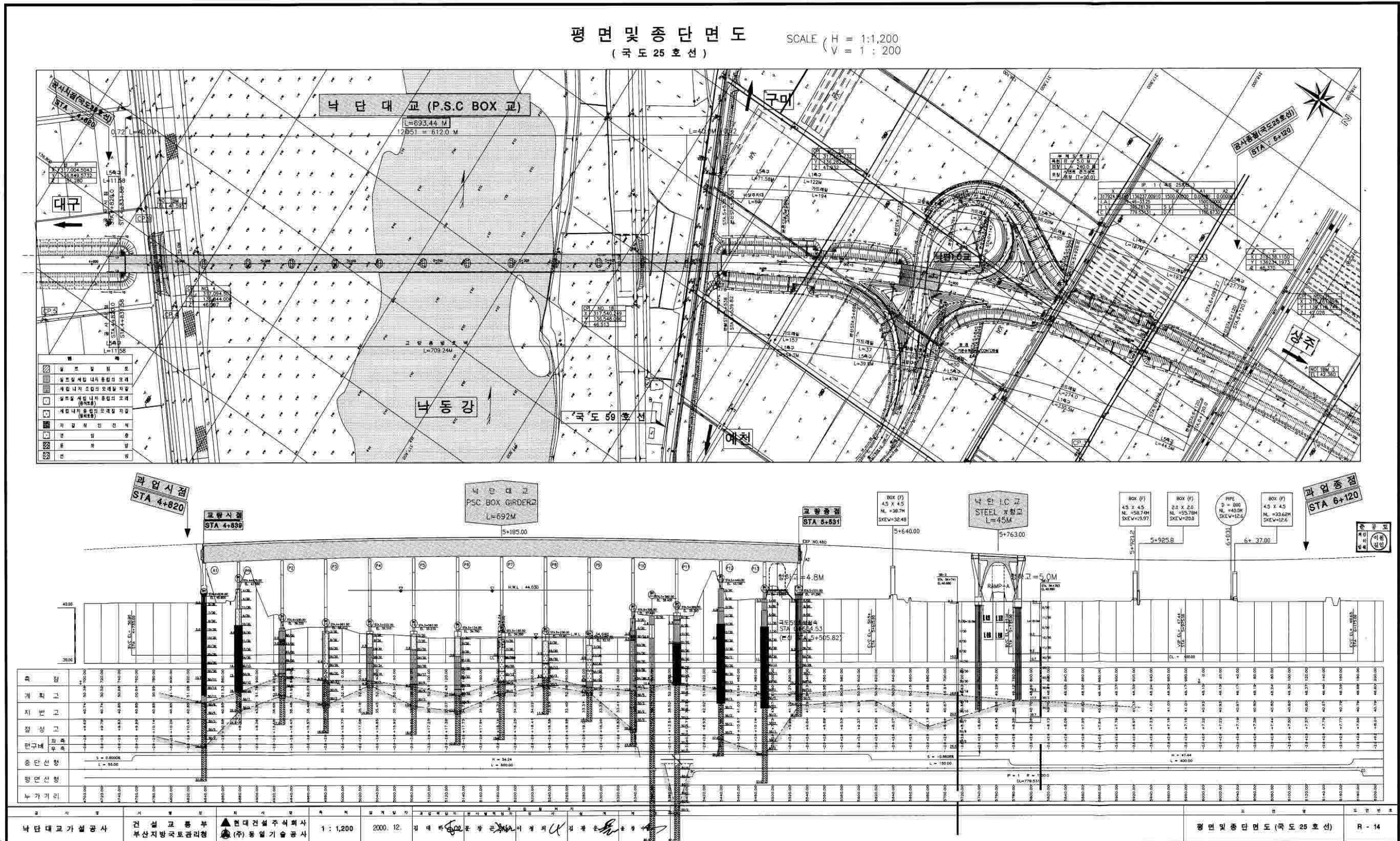
【표 1.1】 시설물의 현황

구 분		내 용		구 분		내 용	
교 량 명		낙단대교		준공년도		2003년 12월 19일	
관리주체		부산지방국토관리청 대구국토관리사무소		교량등급		1등급(DB-24)	
노 선 명		국도 25호선		소 재 지		경상북도 상주시 낙동면 낙동리	
설 계 자		(주)동우기술공사 (주)삼영기술공사 (주)효원엔지니어링		시 공 사 감 리 사		현대건설(주)	
교 폭		B=19.5m(왕복 4차로)					
교 장		L=693.4m(40.7m+12@51.0m+40.7m=693.4m)					
상부구조		PSC Box		교면포장		아스콘	
하 부 구 조	교 각	1주식 중공트랙형		기 초 형 식	교 각	케이슨기초, 파일기초	
	교 대	역T형			교 대	파일기초	
받침장치		납면진받침(L.R.B)		난 간		알루미늄 난간(H=1.1m)	
신축이음		A1, A2(Rail Joint)					
교차시설		낙동강		교하공간		H=4.8m	

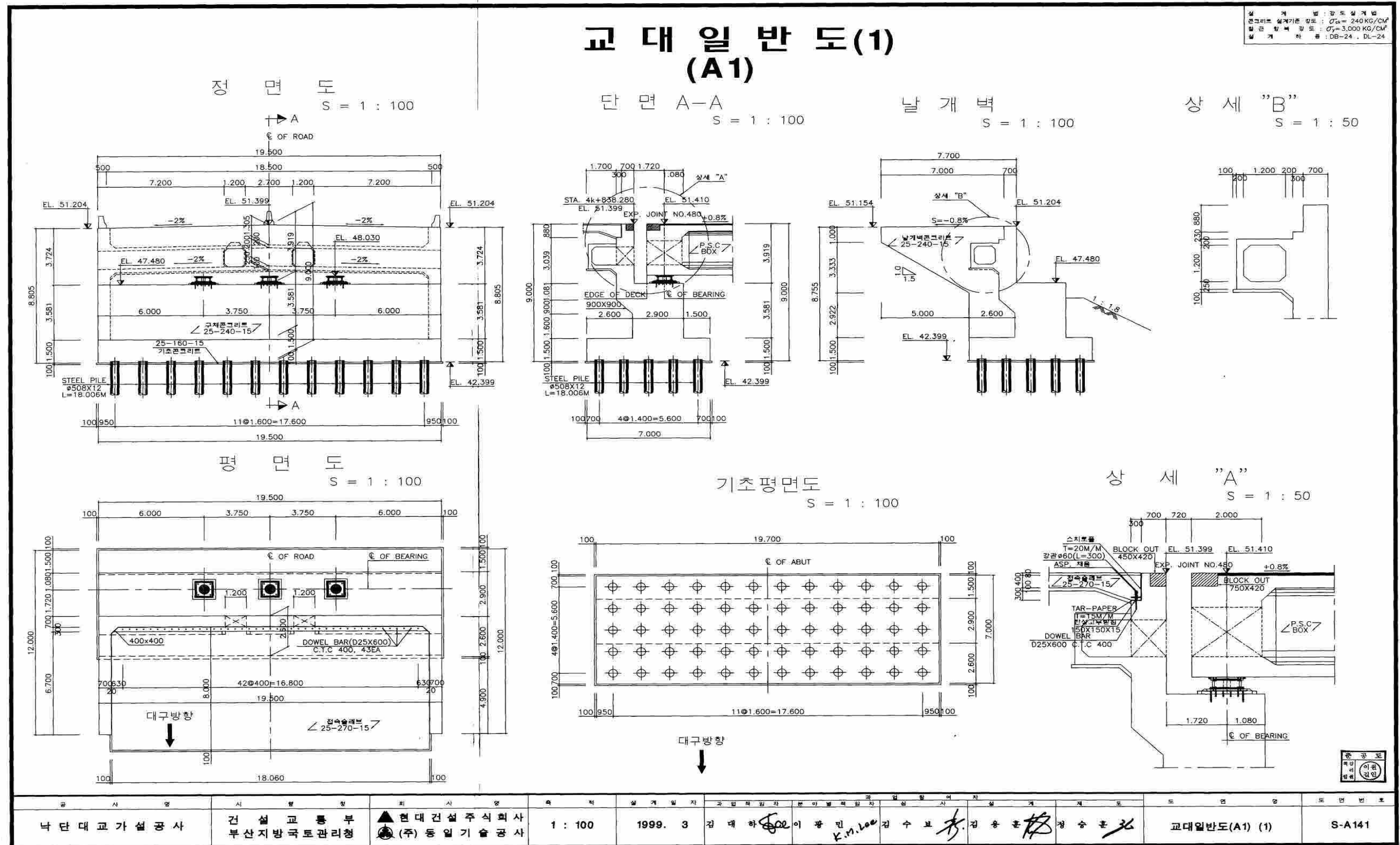


제 1 장
제 2 장
제 3 장
제 4 장
제 5 장
제 6 장
제 7 장
제 8 장

1.2 시설물 관련도면



【그림 1.1】 교량 종평면도



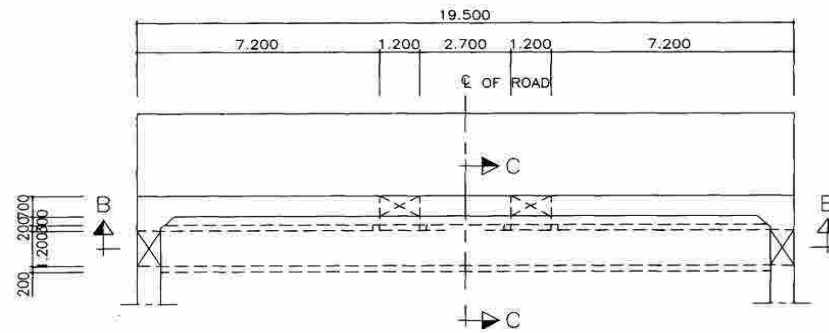
설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도 : $\sigma_{ck} = 240 \text{ KG/CM}^2$
철근 항복 강도 : $\sigma_y = 3,000 \text{ KG/CM}^2$
설 계 하 중 : DB-24, DL-24

교대 일반도(2) (A1)

검사구 BOX

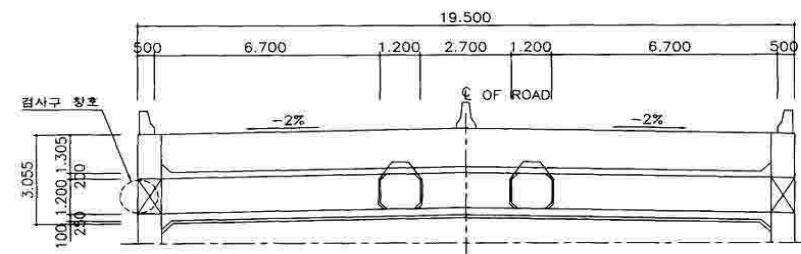
평면도

S = 1 : 100



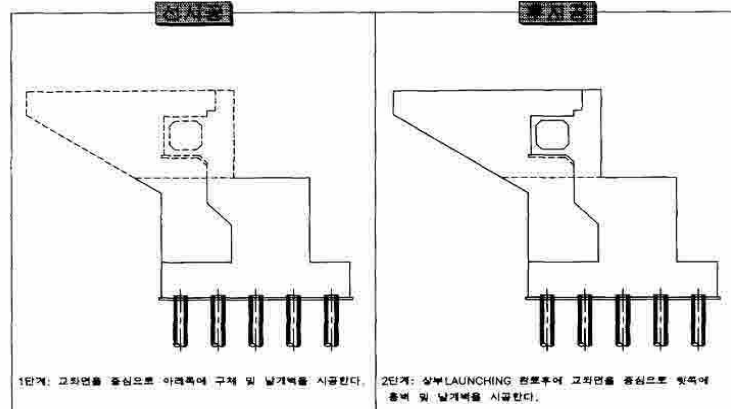
단면 B-B

S = 1 : 100



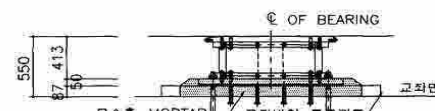
교대 시공 요약도

S=NONE



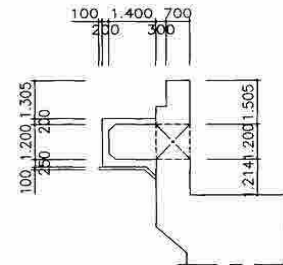
교좌 받침 몰탈 상세도

S = 1 : 20



단면 C-C

S = 1 : 100



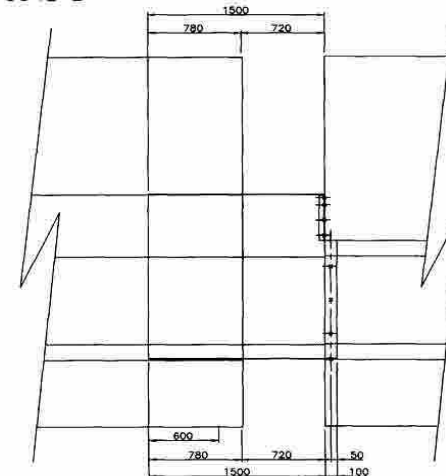
P.S.C BOX 점검통로

S = 1 : 500

ITEM NO.	PART NAME	UNIT	MATERIAL SPEC.	MATERIAL SIZE	CODE	ITEM GROUP	QTY	REMARK
1	PLATE		SS400	1.4x600x1000			8.50	
2	PLATE		SS400	6x1000x1600			75	
3	PLATE		SS400	6x204x1600			15.3	
4	PLATE		SS400	3.2x850x1600			34	
5	PLATE		SS400	3.2x714x1600			29	
6	PLATE		SS400	3.2x500x1500			28	
7	ANGLE		SS400	150x50x6-500			2.2	
8	ANGLE		SS400	150x50x6-714			3.2	
9	SUS ANCHOR BOLTS		SUS304	M12x100L				

* 용융아연도금

Total : 903 Kg



손잡이 상세

S = 1 : 50



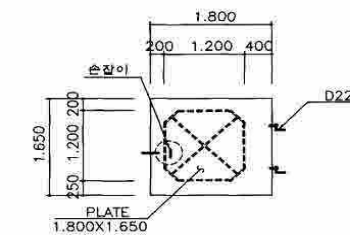
재료표

(계속)

구분	구명	단위	수량	단위중량	총중량	비고
PLATE	1.800X5X1.650	M	0.01485	7.850	0.117	
L-형강	40X40X5	M	7.060	2.950	0.021	

검사구 창호상세

S = 1 : 50



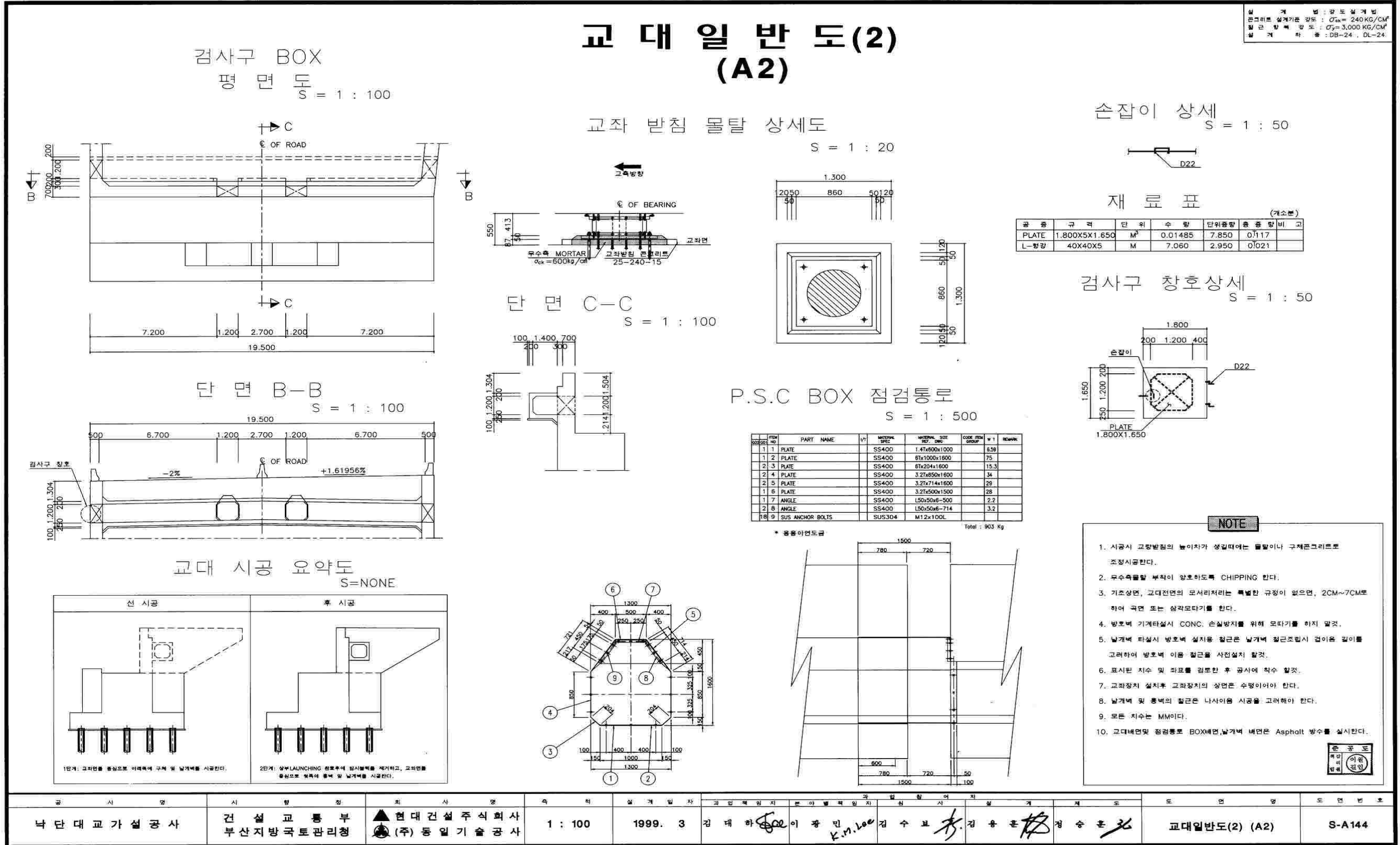
NOTE

1. 시공시 교량받침의 높이가 상할 때에는 몰탈이나 구제콘크리트로 조정시공한다.
2. 무수축몰탈 부착이 양호하도록 CHIPPING 한다.
3. 기초상면, 교대전면의 모서리처리는 특별한 규정이 없으면, 2CM~7CM로 하여 곡면 또는 삼각모따기를 한다.
4. 방호벽 기계타설시 CONC. 손실방지를 위해 모따기를 하지 않것.
5. 날개벽 타설시 방호벽 설치용 철근은 날개벽 철근조립시 겹이음 길이를 고려하여 방호벽 이음 철근을 사전설치 할것.
6. 표시된 치수 및 좌표를 검토한 후 공사에 착수 할것.
7. 교좌장치 설치후 교좌장치치의 상면은 수평이어야 한다.
8. 날개벽 및 통벽의 철근은 나사아름 시공을 고려해야 한다.
9. 모든 치수는 MM이다.
10. 교대내면 및 점검통로 BOX내면, 날개벽 배면은 Asphalt 방수를 실시한다.

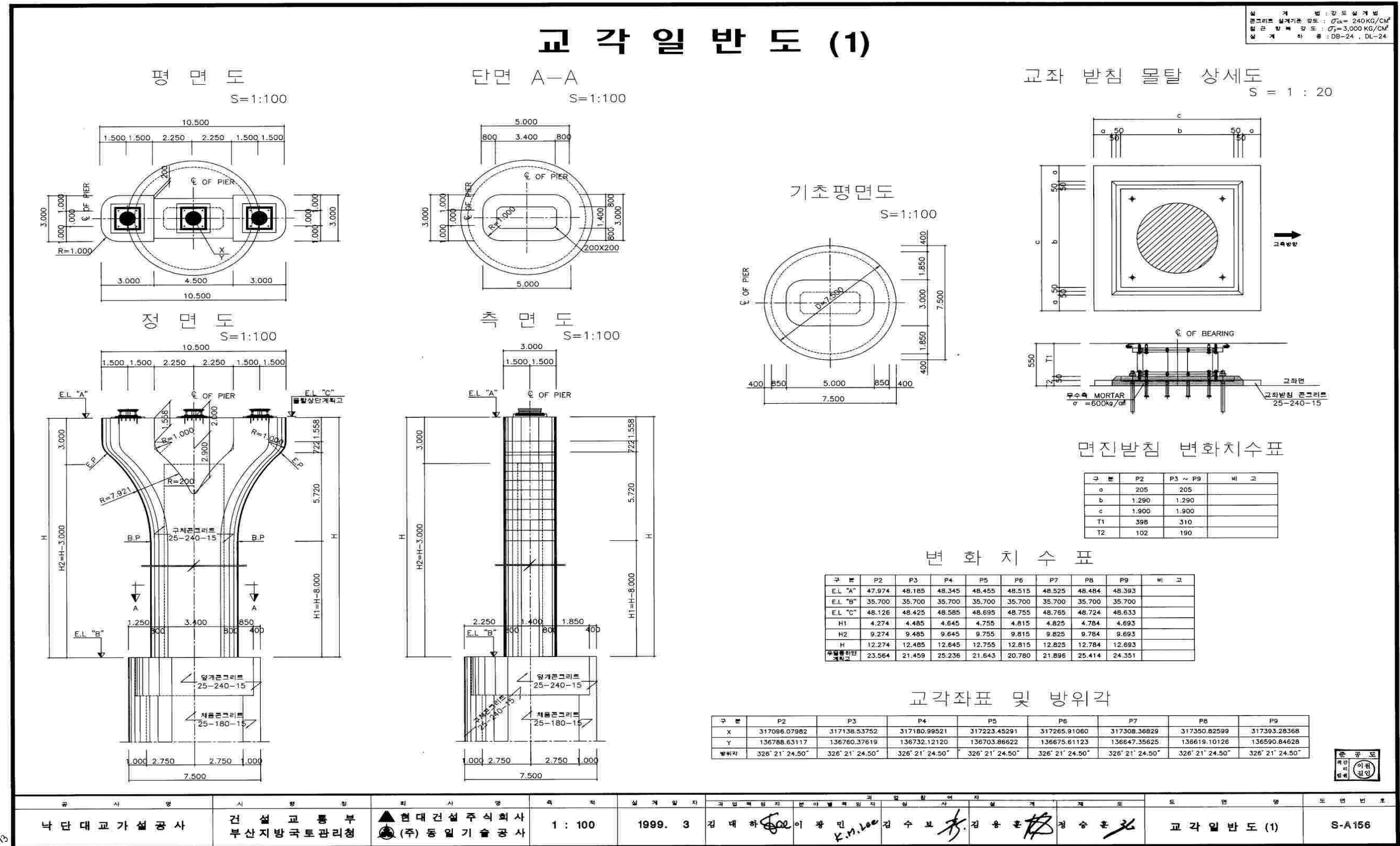
준공도
확인
일일

구분	구명	단위	수량	단위중량	총중량	비고
PLATE	1.800X5X1.650	M	0.01485	7.850	0.117	
L-형강	40X40X5	M	7.060	2.950	0.021	

[그림 1.3] 교대 일반도 A1(2)



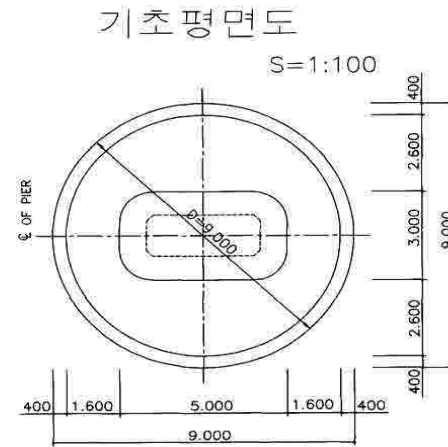
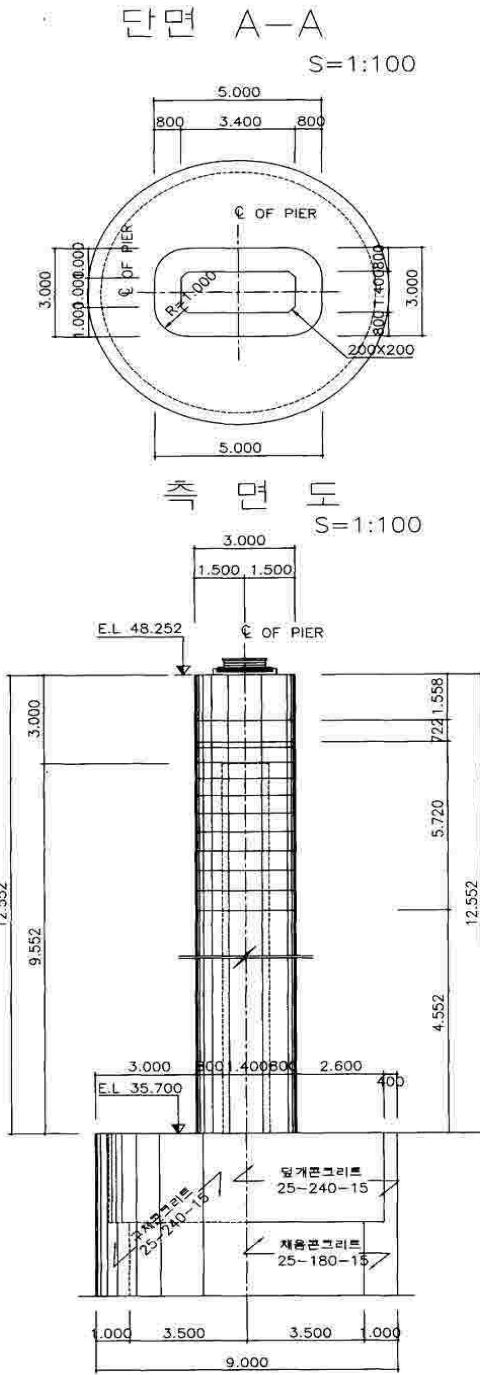
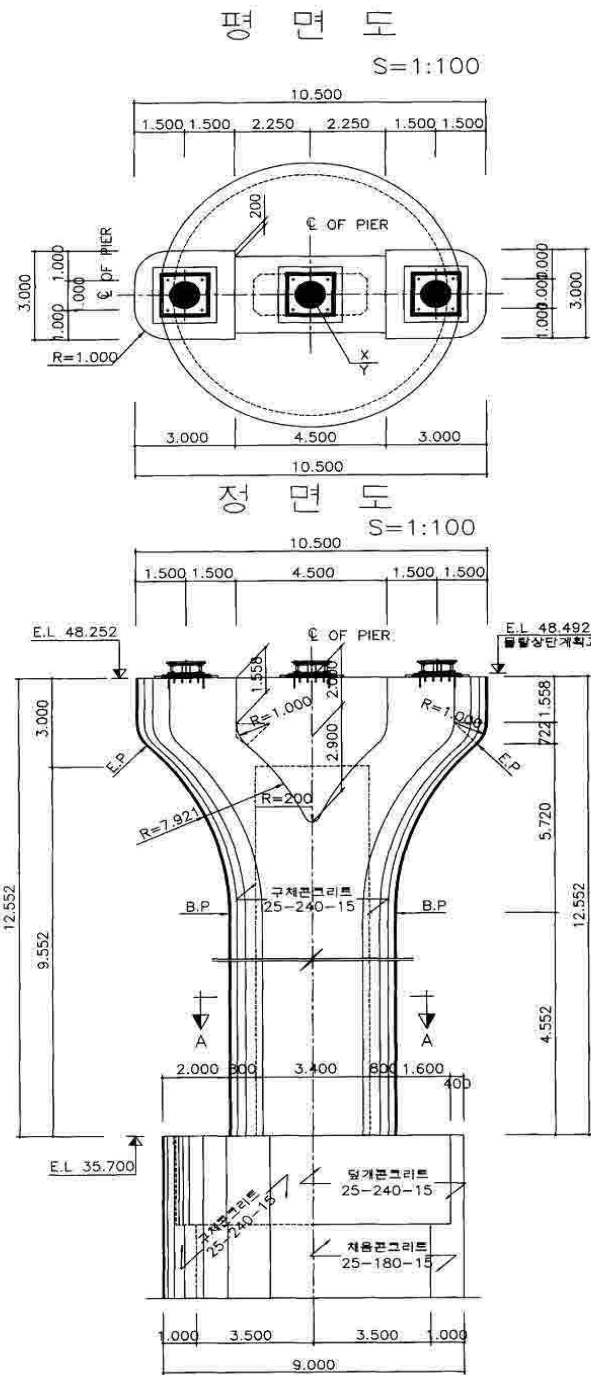
【그림 15】 교대 일반도 A2(2)



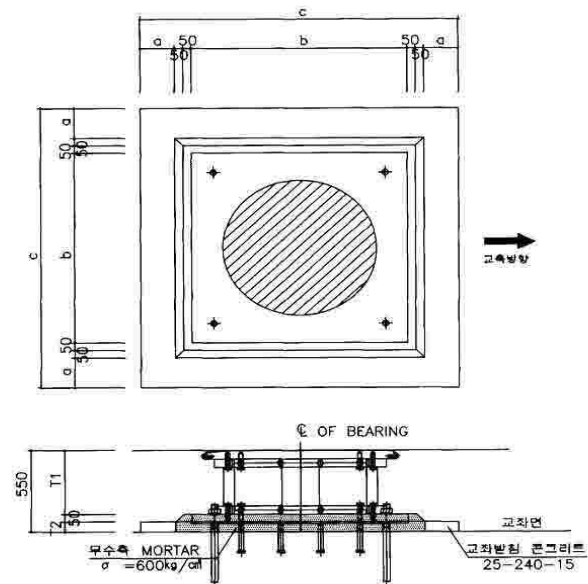
【그림 1.6】 교각 일반도 (1)

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도 : $\sigma_{ck} = 240 \text{ KG/CM}^2$
설 계 하중 : $\sigma_y = 3,000 \text{ KG/CM}^2$
설 계 하중 : DB-24, DL-24

교각 일반도 (2)



교좌 받침 몰탈 상세도 S = 1 : 20



면진받침 변화치수표

구분	P10	비고
a	205	
b	1,290	
c	1,900	
T1	310	
T2	190	
무탈상단계최고 E.L.=15.471		

교각좌표 및 방위각

구분	P10
X	317435.74138
Y	136582.59129
방위각	326° 21' 24.50"

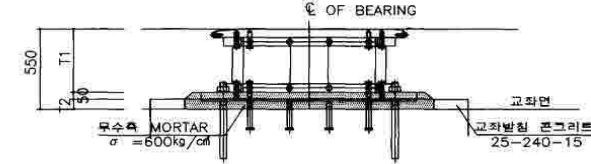
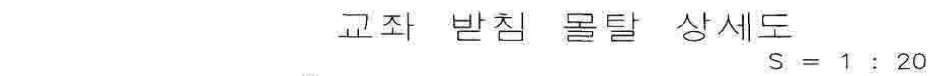
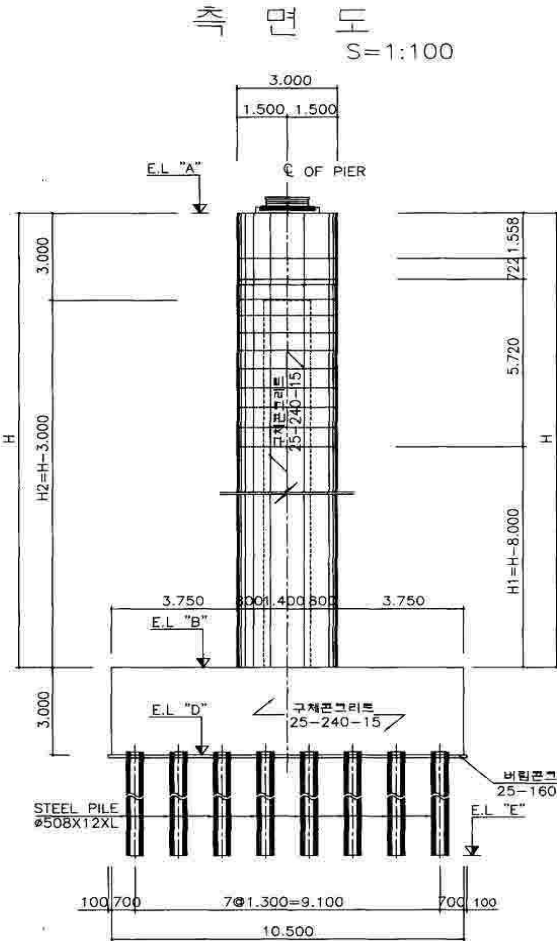
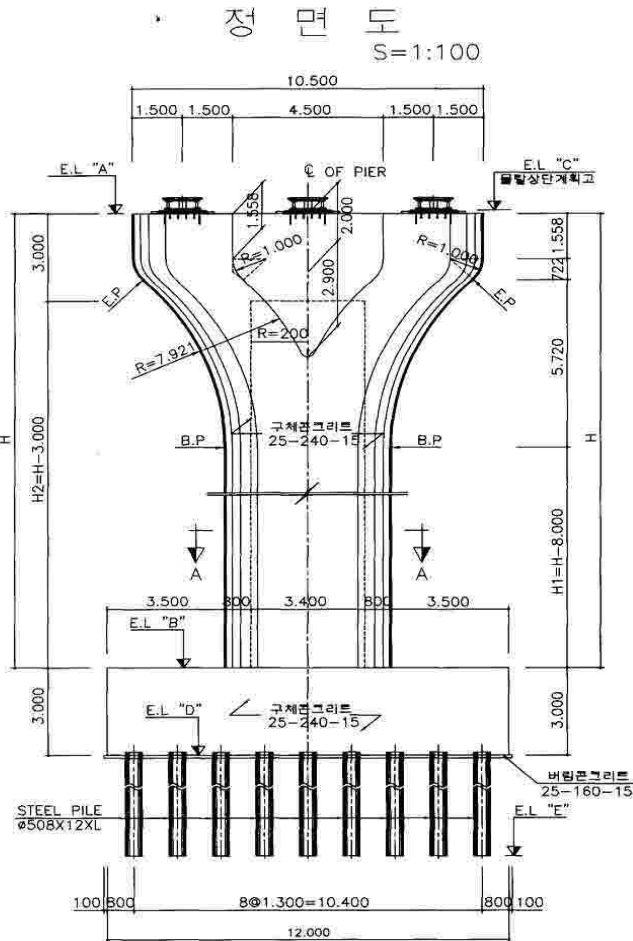
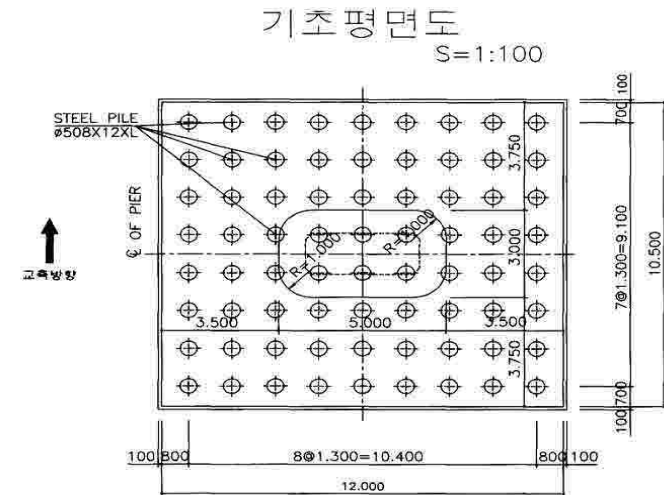
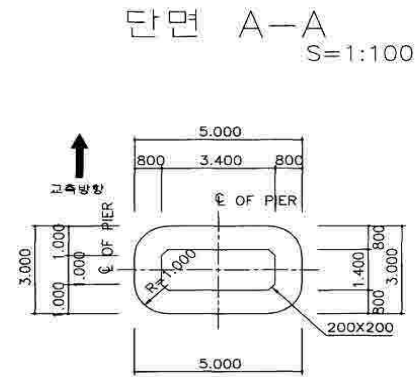
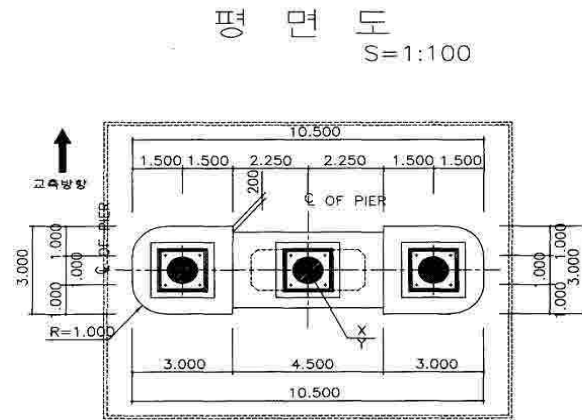
준공도
확인
인원
일인

공 사 명	시 명 장	지 사 명	축 척	설 계 일 지	교 량 적 일 지	본 아 별 학 일 지	교 량 설 일 지	자 실 일 지	제 도	도 면 명	도 면 번 호
낙 단 대 교 가 설 공 사	건 설 교 통 부 부산지방국토관리청	현대건설주식회사 (주) 동 일 기 술 공 사	1 : 100	1999. 3	김 대 하	이 광 민	김 수 보	김 용 훈	김 승 훈	교 각 일 반 도 (2)	S-A157

【그림 1.7】 교각 일반도 (2)

교각 일반도 (3)

설계 기준 : 강도 설계법
콘크리트 설계기준 강도 : $\sigma_{ck} = 240 \text{ KG/CM}^2$
철근 항복 강도 : $\sigma_y = 3,000 \text{ KG/CM}^2$
설계 하중 : DB-24, DL-24



면진받침 변화치수표

구분	P1	P11	P12	P13	비고
E.L "A"	47.714	48.061	47.819	47.528	
E.L "B"	39.714	36.390	39.819	39.328	
E.L "C"	47.866	48.301	47.971	47.680	
H1	0.000	3.671	0.000	200	
H2	5.000	8.671	5.000	5.200	
H	8.000	11.671	8.000	8.200	
E.L "D"	36.714	33.390	36.819	36.328	
E.L "E"	25.154	25.310	23.479	21.728	
L	11.657	8.177	13.443	14.788	

변화치수표

구분	P1	P11	P12	P13	비고
X	317053.62213	317478.19907	317520.65677	317563.11446	
Y	136816.88616	136534.33631	136506.08132	136477.82633	
방위각	326° 21' 24.50"	326° 21' 24.50"	326° 21' 24.50"	326° 21' 24.50"	

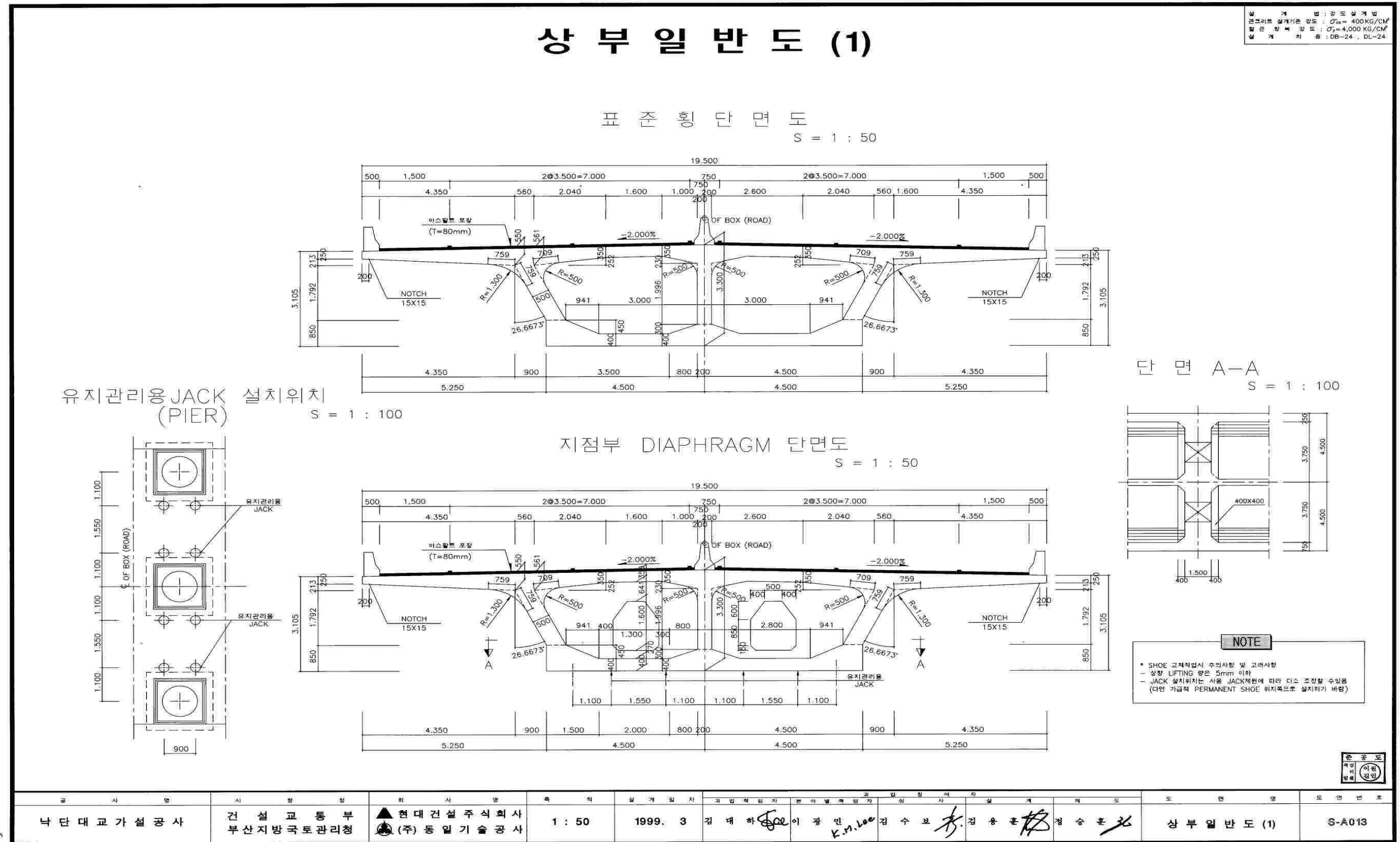
교각좌표 및 방위각

구분	P1	P11	P12	P13
X	317053.62213	317478.19907	317520.65677	317563.11446
Y	136816.88616	136534.33631	136506.08132	136477.82633
방위각	326° 21' 24.50"	326° 21' 24.50"	326° 21' 24.50"	326° 21' 24.50"



설계명	시공명	주최명	척도	설계일자	감리자	설계자	검核자	도면명	도면번호
낙단대교가설공사	건설교통부 부산지방국토관리청	현대건설주식회사 (주) 동일기술공사	1 : 100	1999. 3	김대하	이광민	김수보	교각일반도 (3)	S-A158

【그림 1.8】 교각 일반도 (3)



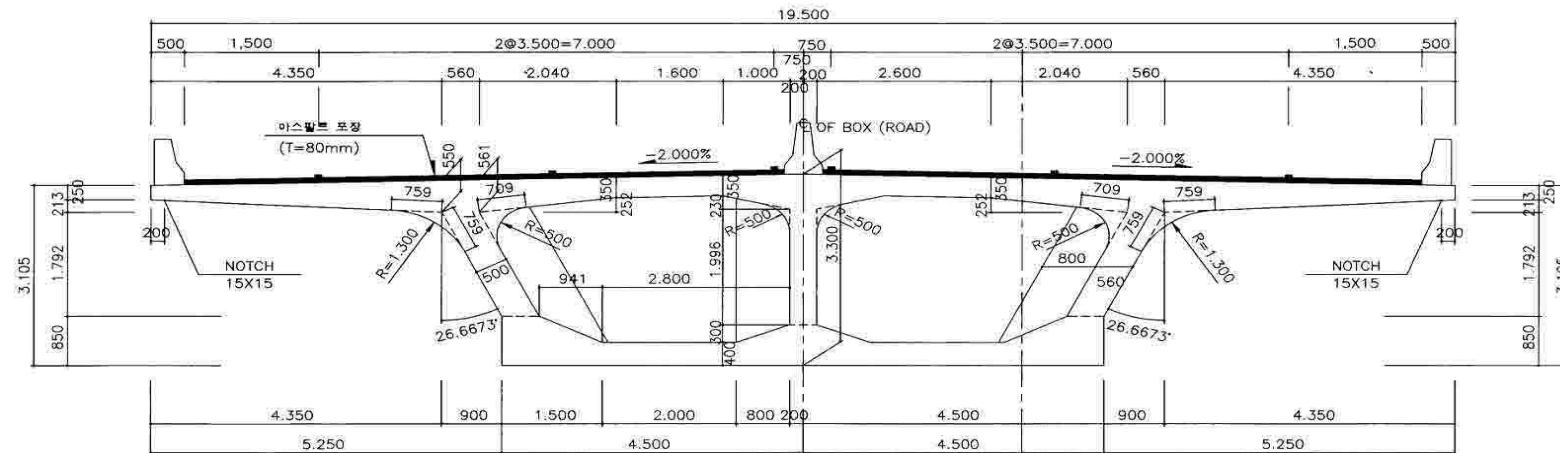
【그림 1.9】 상부 일반도 (1)

상부 일반도 (2)

설계 방법 : 강도 설계법
콘크리트 설계기준 강도 : $\sigma_{ck} = 400 \text{ KG/CM}^2$
철근 항복 강도 : $\sigma_y = 4,000 \text{ KG/CM}^2$
설계 하중 : DB-24, DL-24

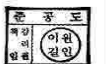
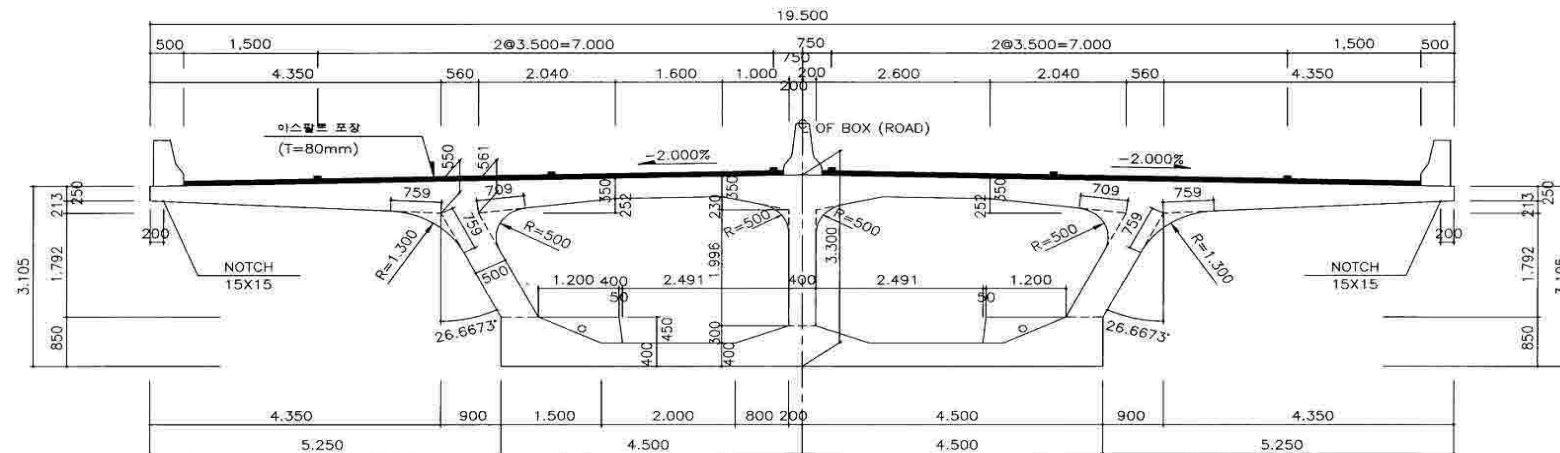
2차 강선 정착부 단면도

S = 1 : 50



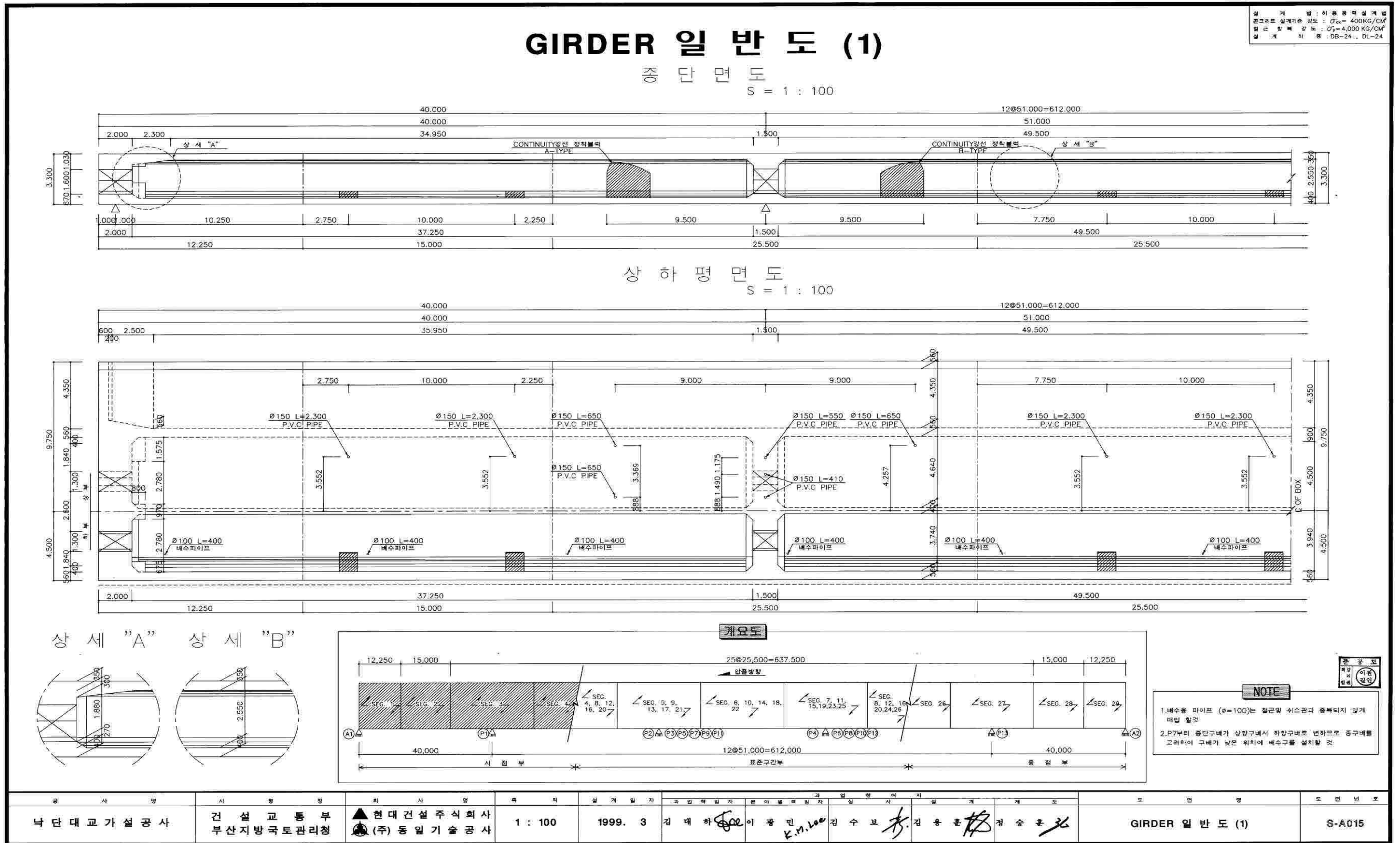
DEVIATION BLOCK 단면도

S = 1 : 50

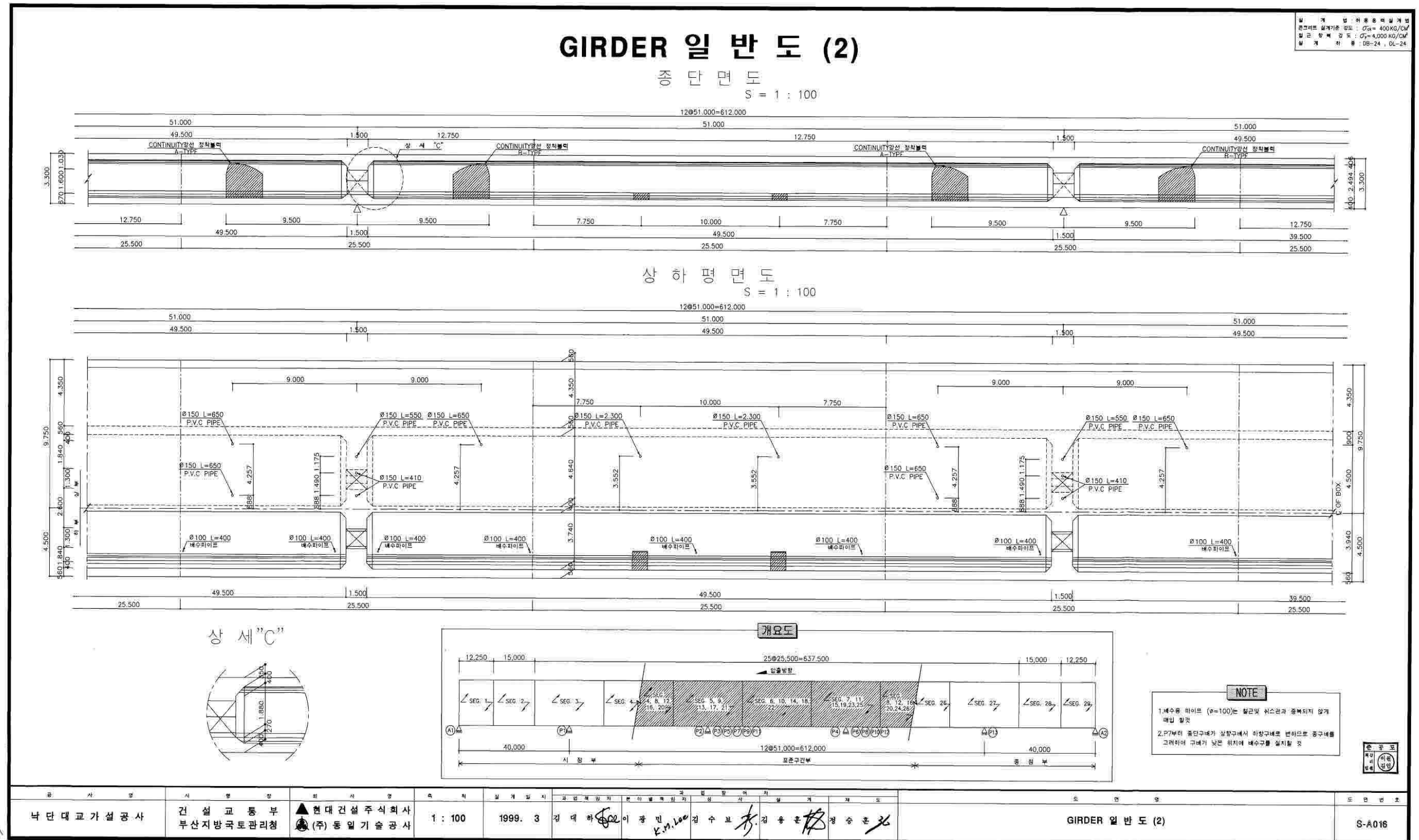


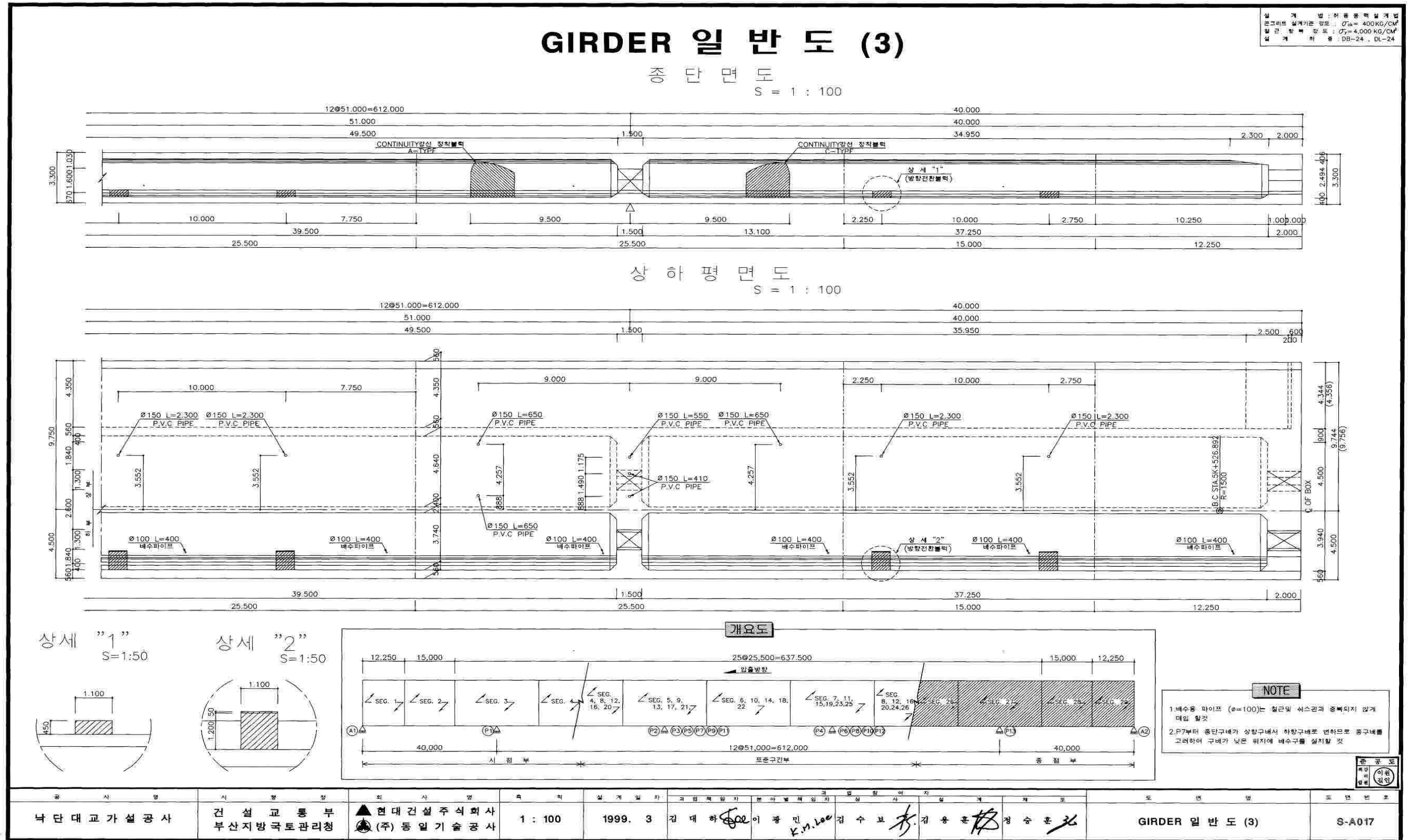
공 사 명	시 행 장	회 사 명	속 직	설 계 일 자	과 감 역 임 자	분 야 별 역 임 자	과 감 역 임 자	제 도	도 면 명	도 면 번 호
낙 단 대 교 가 설 공 사	건 설 교 통 부 부 산 지 방 국 토 관 리 청	▲ 현대 건설 주식회사 ● (주) 동일 기술 공사	1 : 50	1999. 3	김 대 하	이 광 민 K.M.Lee	김 수 보	김 용 훈 정 승 훈	상 부 일 반 도 (3)	S-A014

【그림 1.10】 상부 일반도 (2)



【그림 1.11】 거더 일반도(1)





【그림 1.13】 거더 일반도(3)

